

| | | | |
|------------------------|------|----------------------|-------|
| INFORMAÇÕES DE SERVIÇO | 30-1 | FREIO TRASEIRO | 30-7 |
| DIAGNOSE DE DEFEITOS | 30-2 | AMORTECEDOR TRASEIRO | 30-10 |
| RODA TRASEIRA | 30-3 | BRAÇO OSCILANTE | 30-12 |

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

- Os rolamentos da roda traseira não devem ser reutilizados após terem sido removidos. Use sempre rolamentos novos.

ATENÇÃO

As lonas das sapatas do freio traseiro desta motocicleta não contêm asbestos. As lonas das sapatas e o tambor do freio devem ser limpos a cada intervalo especificado na tabela de manutenção para não perderem a eficiência de frenagem.

ESPECIFICAÇÕES

| ITEM | | VALOR CORRETO (mm) | LIMITE DE USO (mm) |
|---|--------|--------------------|--------------------|
| Eixo traseiro - empenamento | | — | 0,2 |
| Roda traseira - excentricidade do aro | Radial | — | 2,0 |
| | Axial | — | 2,0 |
| Tambor do freio traseiro – diâmetro interno | | 130,0 – 130,2 | 131,0 |
| Sapatas do freio traseiro – espessura das lonas | | 3,7 | 1,9 |
| Amortecedores traseiros – comprimento livre das molas | | 196,5 | 192,6 |
| Ajuste inicial da mola do amortecedor | | 2ª posição | — |

30

ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE

| | |
|---|-------------------|
| Porca do eixo traseiro | 90 N.m (9,0 kg.m) |
| Parafuso/porca da haste do freio traseiro | 10 N.m (1,0 kg.m) |
| Contraporcas dos suportes superiores do amortecedores | 38 N.m (3,8 kg.m) |
| Porcas de fixação dos amortecedores (superior/inferior) | 35 N.m (3,5 kg.m) |
| Porca da articulação do braço oscilante | 90 N.m (9,0 kg.m) |
| Porcas de fixação da coroa | 75 N.m (7,5 kg.m) |

FERRAMENTAS ESPECIAIS

| | |
|--|-----------------|
| Compressor da mola do amortecedor traseiro | 07GME-0010000 |
| – conjunto do parafuso do compressor | 07GME-0010100 |
| – adaptador | 07967-VM50100 |
| Cabo da guia de rolamento | 07749-0010000BR |
| Instalador de rolamento, 42 x 47 mm | 07746-0010300BR |
| Instalador de rolamento, 37 x 40 mm | 07746-0010200BR |
| Guia do rolamento, 17 mm | 07746-0040400BR |
| Eixo do extrator de rolamento | 07746-0050100BR |
| Cabeçote do extrator de rolamento, 17 mm | 07746-0050500BR |

DIAGNOSE DE DEFEITOS**A motocicleta vibra ou oscila**

- Aro excêntrico
- Rolamentos da roda traseira gastos ou soltos
- Pneu defeituoso
- Eixo da roda solto
- Buchas do braço oscilante gastas
- Ajustadores da corrente desregulados
- Pressão dos pneus incorreta

Suspensão muito macia (baixa)

- Mola fraca
- Amortecedores traseiros danificados

Suspensão dura

- Amortecedores traseiros danificados

Ruídos na suspensão

- Amortecedores danificados
- Elementos de fixação soltos
- Buchas da suspensão gastas

Funcionamento do freio deficiente

- Ajuste incorreto do freio
- Lonas das sapatas do freio gastas
- Lonas das sapatas contaminadas com óleo, graxa ou poeira
- Came do freio gasto
- Braço do freio posicionado incorretamente
- Sapatas do freio gastas na área de contato com o came

RODA TRASEIRA

REMOÇÃO

Apóie a motocicleta no cavalete central.
Remova a porca de ajuste do freio traseiro e desconecte a vareta do freio do braço de acionamento.

Solte as porcas dos ajustadores da corrente.
Remova a porca do eixo traseiro e a placa-trava.
Retire o eixo traseiro, empurre a roda para a frente e solte a corrente de transmissão da coroa. Remova a roda traseira.
Remova o flange do freio do cubo da roda.

VARETA DE FREIO



PORCA DE AJUSTE

CONTRAPORCAS

PORCAS DE AJUSTE



PLACA-TRAVA

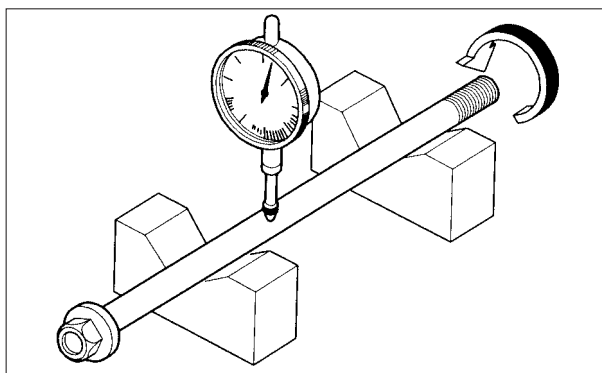
PORCA DO EIXO

INSPEÇÃO

• Eixo traseiro

Coloque o eixo traseiro sobre dois blocos em V e verifique o seu empenamento.
O empenamento real é a metade do valor indicado no relógio comparador.

| | |
|---------------|--------|
| Limite de Uso | 0,2 mm |
|---------------|--------|

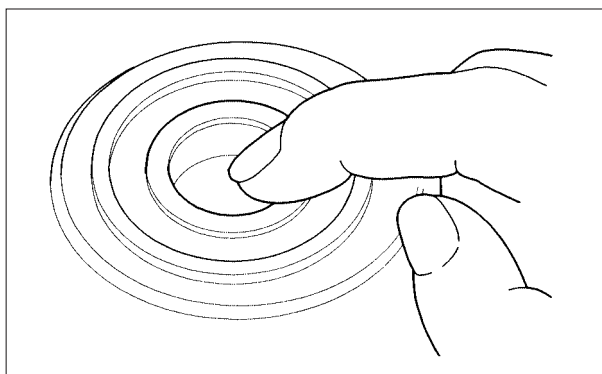


• Rolamentos da roda

Gire a pista interna dos rolamentos com os dedos. Os rolamentos devem girar suavemente e sem ruídos. Verifique também se as pistas externas dos rolamentos estão perfeitamente ajustadas no cubo da roda.
Remova e substitua os rolamentos caso estejam com funcionamento irregular, ruídos ou com folgas.
Substituição dos rolamentos: pág. 30-5.

NOTA

Substitua sempre os dois rolamentos simultaneamente.



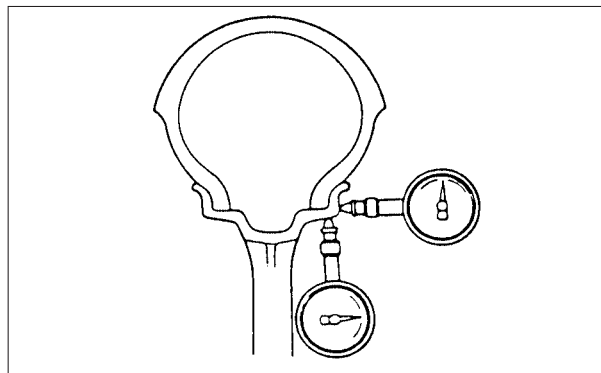
• Roda traseira

Verifique a excentricidade do aro, colocando em um alinhador.
Gire a roda com a mão e meça a excentricidade com um relógio comparador.

| | | |
|---------------|--------|--------|
| Limite de Uso | Radial | 2,0 mm |
| | Axial | 2,0 mm |

NOTA

A roda deve ser substituída se exceder o limite de uso.

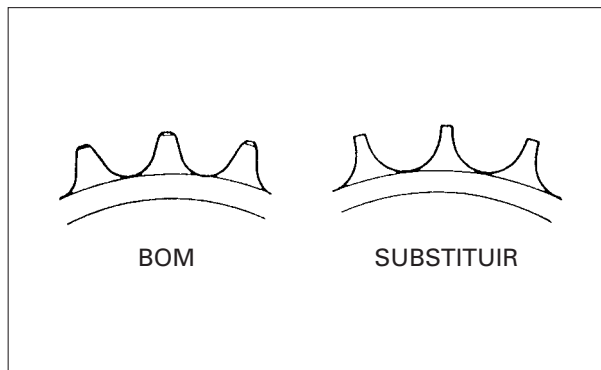


• Coroa de transmissão

Verifique as condições de uso da coroa.
Substitua a coroa se os dentes estiverem gastos ou danificados.

NOTA

Se a coroa estiver gasta ou danificada, a corrente de transmissão e o pinhão devem ser inspecionados.
Substitua a coroa, a corrente de transmissão e o pinhão em conjunto.



DESMONTAGEM

Remova as seguintes peças:

- espaçador lateral
- vedador de pó
- anel elástico
- arruela

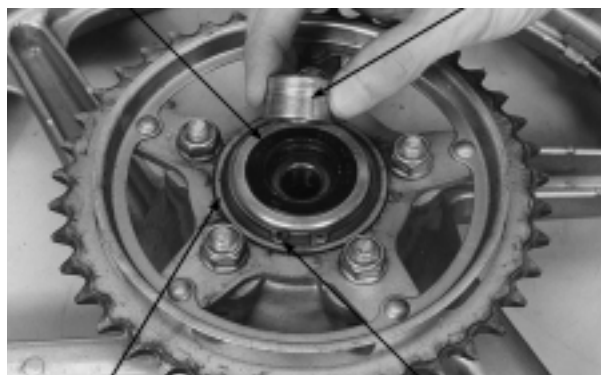
Remova a coroa de transmissão.

NOTA

Não remova as porcas e os parafusos da coroa de transmissão se não for substituir a coroa.

VEDADOR DE PÓ

BUCHA



ARRUELA

ANEL ELÁSTICO

COROA



SUBSTITUIÇÃO DE ROLAMENTOS DA RODA

Remova os rolamentos da roda e a bucha espaçadora do cubo da roda.

FERRAMENTAS:

Eixo extrator de rolamento

Cabeçote do extrator de rolamento

NOTA

Os rolamentos devem ser substituídos sempre que forem removidos.

Instale o rolamento direito primeiro.

Certifique-se de que o rolamento está assentado corretamente.

FERRAMENTAS:

Cabo da guia do rolamento

Instalador de rolamento, 42 x 47 mm

Guia do rolamento, 17 mm

Instale a bucha espaçadora.

Instale o rolamento esquerdo usando as mesmas ferramentas.

FERRAMENTAS:

Cabo da guia do rolamento

Instalador de rolamento, 42 x 47 mm

Guia do rolamento, 17 mm

MONTAGEM



- O tambor do freio ou sapatas contaminadas reduzem a eficiência de frenagem.
- Substitua as sapatas contaminadas e limpe o tambor do freio.

Instale a coroa de transmissão no cubo.

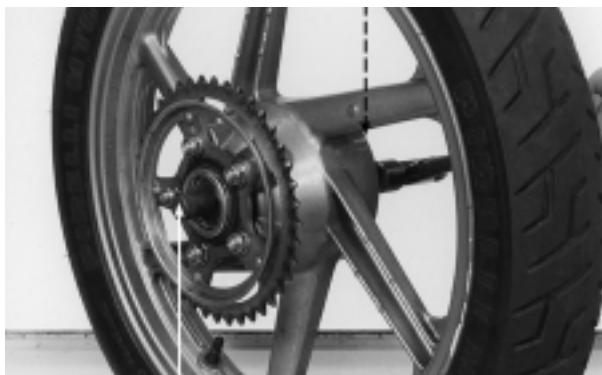
Instale a arruela e o anel de vedação com a borda chanfrada voltada para dentro.

Aplique graxa nas bordas do retentor de pó e instale-o no cubo.

Instale o espaçador esquerdo.

Instale o flange do freio.

EIXO EXTRATOR DE ROLAMENTO



CABEÇOTE DO EXTRATOR DE ROLAMENTO

CABO DA GUIA DO ROLAMENTO



GUIA/INSTALADOR

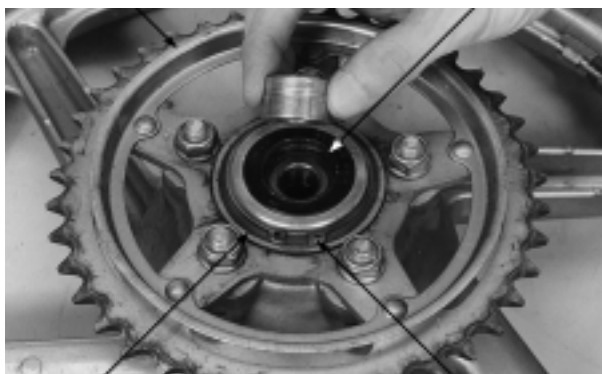
CABO DA GUIA DO ROLAMENTO



GUIA/INSTALADOR

COROA

VEDADOR DE PÓ



ARRUELA

Posicione a ranhura do flange do freio sobre o ressalto do braço oscilante.

Instale o eixo traseiro pelo lado esquerdo.

RESSALTO/RANHURA



EIXO

Instale a placa-trava e a porca do eixo.
Aperte provisoriamente a porca do eixo.
Instale a mola da vareta do freio.
Introduza o pino no braço do freio.
Instale a vareta do freio no pino e fixe-a com a porca de ajuste.
Ajuste a folga da corrente de transmissão.
Aperte a porca do eixo com o torque especificado.

TORQUE: 90 N.m (9,0 kg.m)

Ajuste a folga do pedal do freio.

⚠ CUIDADO

Após a instalação da roda traseira acione o pedal de freio várias vezes. Verifique se a roda gira livremente. Verifique novamente se a roda não está travando e se gira livremente.

PORCA DO EIXO

PLACA TRAVA



PORCA

PINO

MOLA

VARETA

FREIO TRASEIRO

REMOÇÃO

Remova a roda traseira.

Remova o flange do freio do cubo da roda traseira.

ATENÇÃO

Limpe o tambor do freio completamente com um pano limpo removendo o pó da lona do freio.



INSPEÇÃO

• Tambor do freio

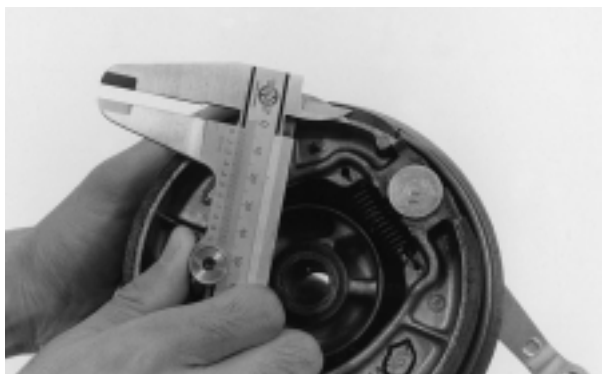
Meça o diâmetro interno do tambor do freio.

| | |
|---------------|--------|
| Limite de Uso | 131 mm |
|---------------|--------|

• Sapatas do freio

Verifique se as molas das sapatas estão com perda de tensão ou danificadas e o came do freio se está gasto ou quebrado. Meça a espessura das lonas das sapatas do freio.

| | |
|---------------|--------|
| Limite de Uso | 1,9 mm |
|---------------|--------|



DESMONTAGEM

Force as sapatas do freio lateralmente e retire-as.

NOTA

Marque a posição original das sapatas do freio.

SAPATAS DO FREIO

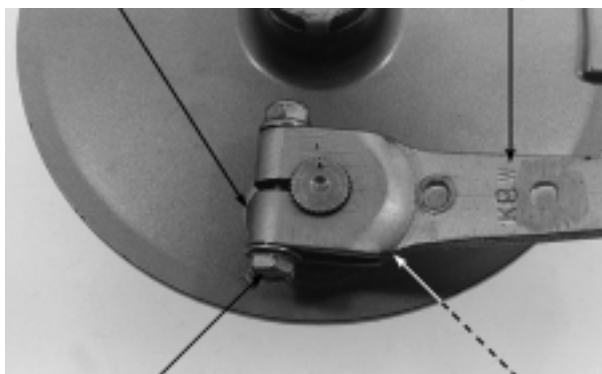


Retire as seguintes peças e os componentes:

- parafuso do braço do freio
- braço do freio
- indicador de desgaste
- retentor de pó

INDICADOR

BRAÇO



PARAFUSO DE FIXAÇÃO

VEDADOR DE PÓ

Remova o came do freio e a arruela.

MONTAGEM

⚠ CUIDADO

- O tambor do freio ou sapatas contaminados reduzem a eficiência de frenagem.
- Substitua as sapatas contaminadas e limpe o tambor do freio.

Aplique uma pequena quantidade de graxa no came do freio e no pino de ancoragem.

Instale a arruela e o came do freio no flange do freio.

Instale o retentor de pó.

Instale o indicador de desgaste ,alinhando o dente maior do indicador com a canaleta maior do came.

Instale o braço de acionamento, alinhando as marcas gravadas do came e do braço de acionamento.
Instale o parafuso e a porca de fixação.

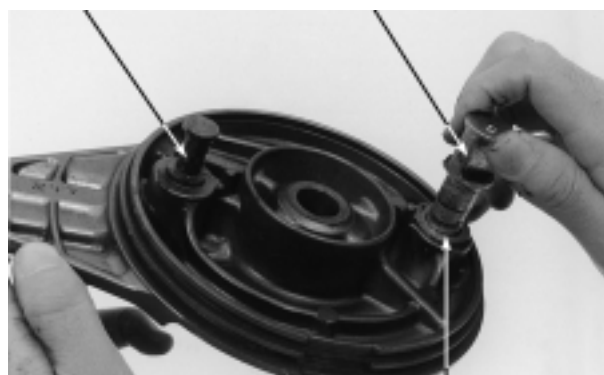
TORQUE: 10 N.m (1,0 kg.m)

CAME DO FREIO



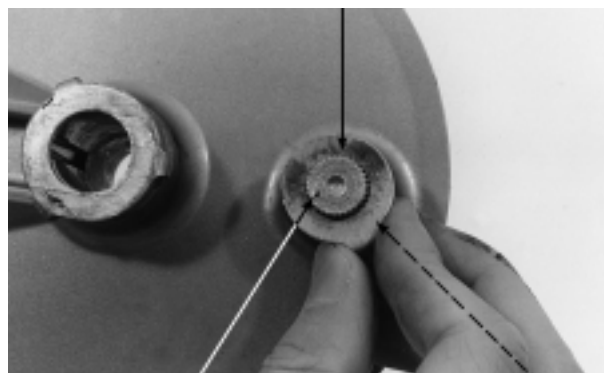
ARRUELA

PINO DE ANCORAGEM CAME DO FREIO



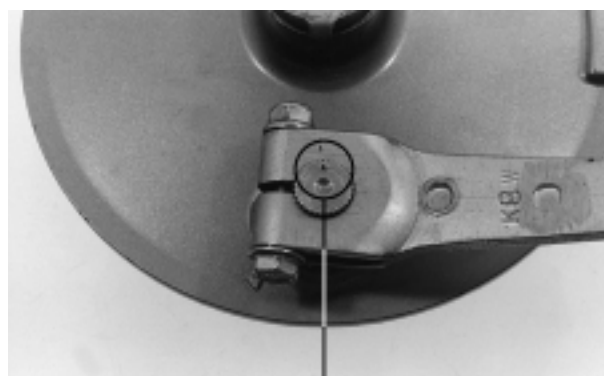
ARRUELA

INDICADOR DE DESGASTE



ALINHAR

VEDADOR DE PÓ



ALINHAR

Instale as sapatas do freio novas no flange do freio.

NOTA

Instale as molas das sapatas do freio com os ganchos voltados para dentro.

Posicione o flange do freio no cubo da roda.
Instale a roda traseira.

SAPATAS



MOLAS

VARETA DO FREIO



PORCA DE AJUSTE

INTERRUPTOR DO FREIO



MOLA

PARAFUSO DO ESCAPAMENTO

PORCA DO EIXO



PARAFUSO DE FIXAÇÃO

PARAFUSO DO SUPORTE

PEDAL DO FREIO

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova as porcas de ajuste e a vareta de freio do braço do freio.

Remova a tampa lateral direita.
Desacople a mola do interruptor da luz do freio traseiro.

Solte o parafuso de fixação do pedal de freio.
Remova a porca, o parafuso e a arruela do suporte do escapamento.
Remova o parafuso e a porca do suporte do pedal de freio.
Retire cuidadosamente o pedal de freio (suporte do pedal) para evitar o empenamento da vareta do freio.

Remova a mola de retorno do pedal do freio.
 Remova o parafuso de fixação do pedal do freio e do braço do freio.
 Instale o pedal do freio na ordem inversa da remoção.

NOTA

- Aplique graxa no eixo de articulação do freio traseiro.
- Alinhe a marca de referência do eixo de articulação do freio traseiro com a marca de referência do pedal do freio.



PEDAL PARAFUSO VARETA

PORCA/ARRUELA

AMORTECEDOR TRASEIRO**REMOÇÃO**

Apóie a motocicleta no cavalete central.
 Remova as tampas laterais e o assento.
 Ajuste a tensão das molas dos amortecedores na posição de carga mínima.
 Remova as porcas de fixação dos amortecedores.
 Remova os amortecedores.



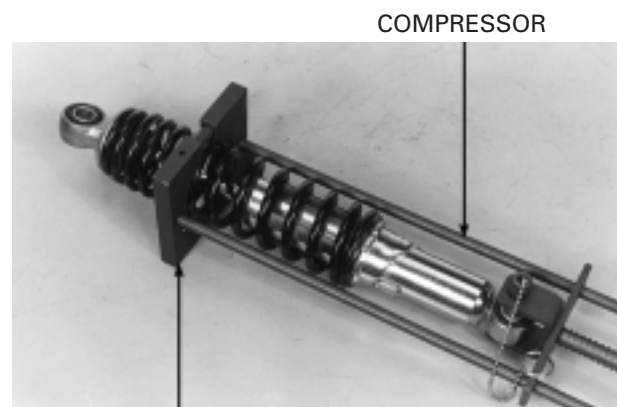
PARAFUSO

DESMONTAGEM

Coloque o amortecedor no compressor de mola do amortecedor/adaptador e comprima a mola.

FERRAMENTA ESPECIAL:

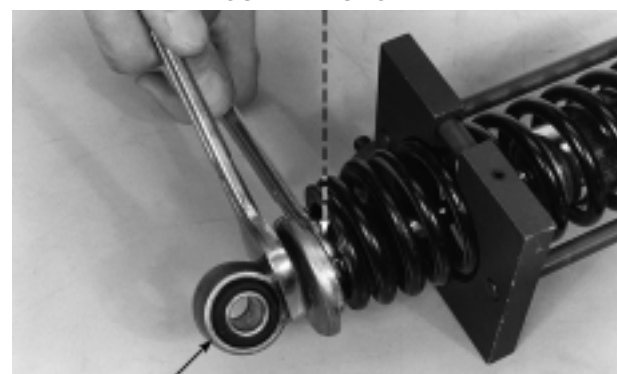
- Compressor da mola do amortecedor
- Conjunto do parafuso do compressor
- Adaptador



COMPRESSOR

CONTRAPORCA

Afrouxe a contraporca e retire o suporte superior do amortecedor.
 Solte o compressor e remova o amortecedor.
 Desmonte o amortecedor.



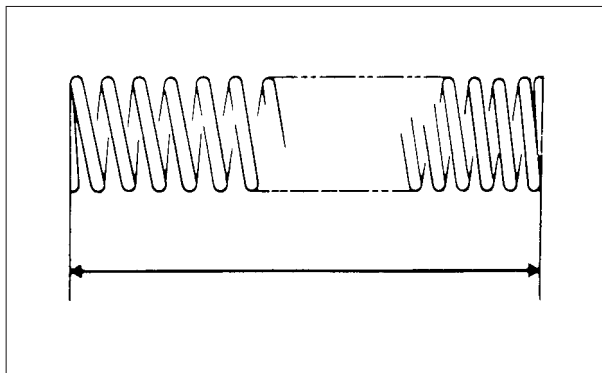
JUNÇÃO

INSPEÇÃO

Meça o comprimento livre da mola do amortecedor.

LIMITE DE USO: 192,6 mm

Substitua a mola caso o comprimento seja menor do que o limite de uso.



Verifique os seguintes itens:

- haste do amortecedor – empenamento
 - riscos
 - oxidação
- corpo do amortecedor – vazamentos
- limitador de borracha – danos
 - deterioração
- buchas dos suportes – danos
 - deterioração

MONTAGEM/INSTALAÇÃO

Aplique um líquido selante nas roscas da haste do amortecedor e instale a contraporca. Instale o ajustador, o assento da mola, e a mola do amortecedor com os elos mais próximos voltados para cima. Comprima a mola com a ferramenta especial. Instale o suporte superior e aperte a contraporca.

FERRAMENTA ESPECIAL:

- compressor da mola do amortecedor
- conjunto do parafuso do compressor
- adaptador

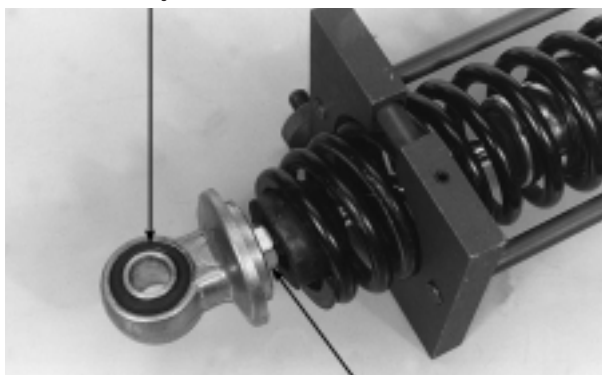
Instale os amortecedores e aperte as porcas de fixação superior e inferior.

TORQUE:

Porca de fixação superior **35 N.m (3,5 kg.m)**
Porca de fixação inferior **35 N.m (3,5 kg.m)**

Após a instalação ajuste a tensão da mola do amortecedor. Instale a tampa lateral e o assento.

JUNÇÃO



CONTRAPORCA

PORCA/ARRUELA



PARAFUSO

BRAÇO OSCILANTE

REMOÇÃO

Remova a roda traseira.
Remova os parafusos de fixação e a capa da corrente.
Remova as porcas de fixação inferior dos amortecedores.

Remova o parafuso de articulação e o conjunto do braço oscilante.

DESMONTAGEM

Remova as seguintes peças:

- retentores de pó
- buchas de articulação
- parafusos, buchas e guia da corrente

INSPEÇÃO

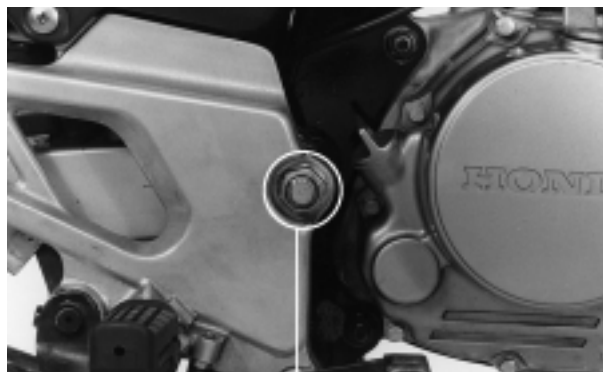
Verifique se os espaçadores e as buchas de articulação do braço oscilante estão gastos ou danificados.
Verifique se o braço oscilante está danificado.
Substitua as buchas de articulação, se necessário.

CAPA DA CORRENTE

PARAFUSOS INFERIORES



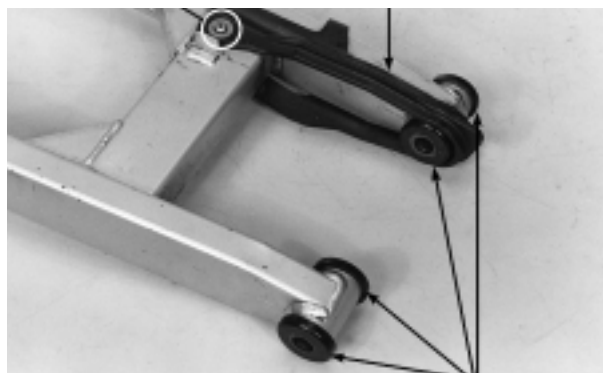
PARAFUSOS DA CAPA



PORCA/PARAFUSO DE ARTICULAÇÃO

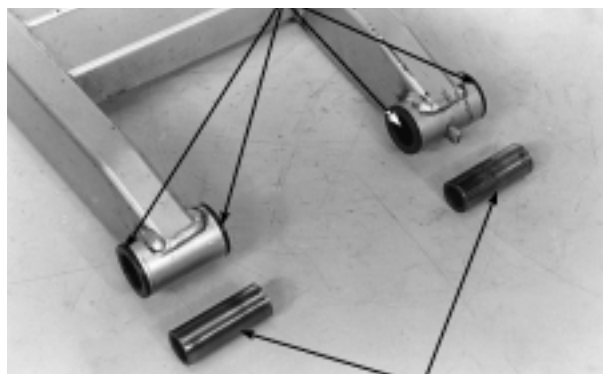
PARAFUSO

GUIA DA CORRENTE



CAPAS DOS RETENTORES DE PÓ

BUCHAS



ESPAÇADORES

SUBSTITUIÇÃO DAS BUCHAS DE ARTICULAÇÃO

Retire as buchas de articulação do braço oscilante.

ATENÇÃO

Tenha cuidado para não danificar o braço oscilante.

Instale as novas buchas de articulação no braço oscilante usando uma morsa.

ATENÇÃO

Prende as buchas uniformemente durante a instalação.

MONTAGEM

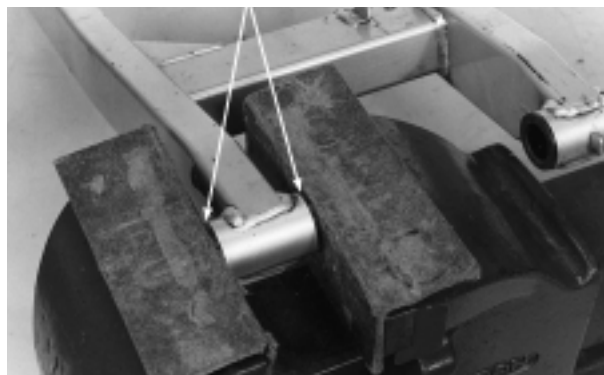
Aplique uma camada de graxa nas superfícies interna e externa dos espaçadores e instale-os nas articulações do braço oscilante.

Instale a guia da corrente, alinhando a ranhura da guia com o ressalto do braço oscilante.
Aperte os dois parafusos.

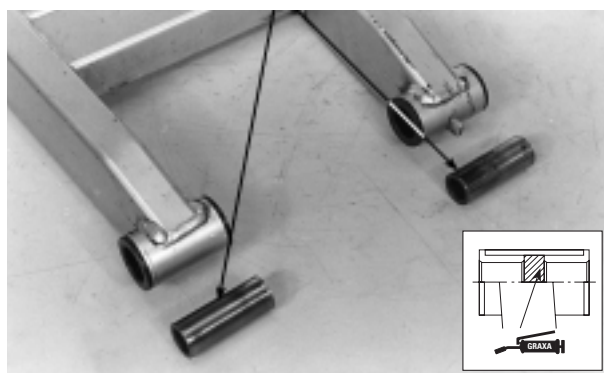
INSTALAÇÃO

Aplique graxa nos lábios da capa dos retentores de pó.
Instale as capas dos retentores de pó.

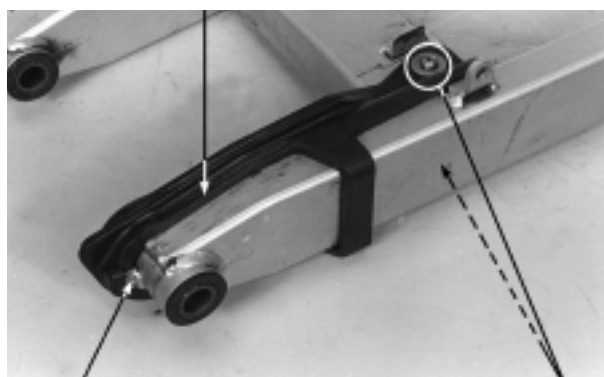
BUCHAS



ESPAÇADORES



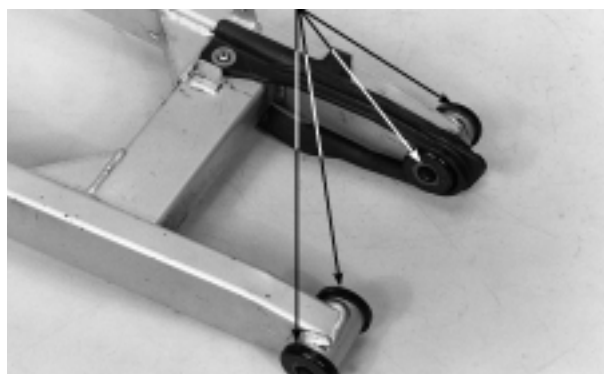
GUIA DA CORRENTE



ALINHAR

PARAFUSOS

CAPAS DOS RETENTORES DE PÓ



Posicione o braço oscilante no chassi e introduza o parafuso de articulação pelo lado esquerdo.

NOTA

Não esqueça de instalar a guia dianteira da corrente.

Instale e aperte a porca flange.

TORQUE: 90 N.m (9,0 kg.m)

Instale e aperte as porcas de fixação inferior do amortecedor.

TORQUE: 35 N.m (3,5 kg.m)

Instale a capa da corrente de transmissão, alinhando os furos com suporte do braço oscilante e aperte os parafusos firmemente.
Instale a roda traseira.



PARAFUSO/PORCA DE ARTICULAÇÃO

PARAFUSOS INFERIORES DO AMORTECEDOR



PARAFUSOS DA CAPA DA CORRENTE

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de serviços descreve os procedimentos de serviços para os modelos **XR200R/NX200** e **CBX200S**.

Siga as recomendações da tabela de manutenção (Capítulo 3) para assegurar uma condição perfeita de funcionamento do veículo.

Efetuar os serviços programados para primeira revisão é muito importante para compensar o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos de 1 a 3 descrevem a motocicleta em geral, enquanto os capítulos de 4 a 18 referem-se às partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página. Na primeira página de cada capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos inicia com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão.

As páginas subsequentes detalham os procedimentos de serviços.

Caso você não consiga localizar a origem de algum problema, consulte o capítulo 20 "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

Os procedimentos de serviços exclusivos dos modelos **NX200** e **CBX200S** estão descritos nos capítulos 21 a 36.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. se reserva o direito de alterar as características do veículo a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

ÍNDICE GERAL

| | | |
|-------------------------|---|-----------|
| | INFORMAÇÕES GERAIS (XR200R) | 1 |
| | LUBRIFICAÇÃO | 2 |
| | MANUTENÇÃO (XR200R/NX200) | 3 |
| | SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO (XR200R/NX200) | 4 |
| MOTOR | REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR (XR200R/NX200) | 5 |
| | CABECOTE/VÁLVULAS | 6 |
| | CILINDRO/PISTÃO | 7 |
| | EMBREAGEM/SISTEMA DE CÂMBIO | 8 |
| | ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA | 9 |
| | ÁRVORE DE MANIVELAS/SISTEMA DE PARTIDA/TRANSMISSÃO | 10 |
| CHASSI | RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO (XR200R) | 11 |
| | RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO (XR200R) | 12 |
| | FREIO HIDRÁULICO A DISCO (XR200R/NX200) | 13 |
| | CARENAGEM/SISTEMA DE ESCAPE (XR200R/NX200) | 14 |
| SISTEMA ELÉTRICO | BATERIA/SISTEMA DE CARGA (XR200R/NX200) | 15 |
| | SISTEMA DE IGNIÇÃO (XR200R/NX200) | 16 |
| | MOTOR DE PARTIDA (XR200R/NX200) | 17 |
| | INTERRUPTORES/INSTRUMENTOS/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO (XR200R) | 18 |
| | DIAGRAMA ELÉTRICO | 19 |
| | DIAGNOSE DE DEFEITOS | 20 |

COMO USAR ESTE COMPLEMENTO ÍNDICE GERAL

Este complemento do manual de serviços descreve os procedimentos de serviços para os modelos

NX200 e CBX200S.

Siga as recomendações da tabela de manutenção (Capítulo 3 ou 26) para assegurar uma condição perfeita de funcionamento do veículo.

Efetuar os serviços programados para primeira revisão é muito importante para compensar o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos de 21 a 24 descrevem a motocicleta NX200, enquanto os capítulos de 25 a 36 referem-se à motocicleta CBX200S agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página. Na primeira página de cada capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos inicia com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão.

As páginas subseqüentes detalham os procedimentos de serviços.

| | | |
|---------|--|----|
| NX200 | INFORMAÇÕES GERAIS | 21 |
| | RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO | 22 |
| | RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO | 23 |
| | INTERRUPTORES/INSTRUMENTOS/ SISTEMA DE ILUMINAÇÃO | 24 |
| CBX200S | INFORMAÇÕES GERAIS | 25 |
| | MANUTENÇÃO | 26 |
| | SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO | 27 |
| | REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR | 28 |
| | RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO | 29 |
| | RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO | 30 |
| | FREIO HIDRÁULICO A DISCO | 31 |
| | AGREGADOS DO CHASSI/SISTEMA DE ESCAPAMENTO | 32 |
| | BATERIA/SISTEMA DE CARGA | 33 |
| | SISTEMA DE IGNIÇÃO | 34 |
| | MOTOR DE PARTIDA | 35 |
| | INTERRUPTORES/BUZINA/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO | 36 |